



Naročnik:

**REAL d.o.o.**  
Kočevarjeva 2  
8000 Novo Mesto

Prezemnik:

**Mestna občina Novo Mesto**  
Seidlova cesta 1  
8000 Novo Mesto

Vsebina dokumentacije :

Vrsta in lokacija objekta :

OBJEKT PROMETNE INFRASTRUKTURE

**MOST ZA PEŠCE IN KOLESARJE  
NA REKI KRKI, Portoval, Novo Mesto**

Vrsta projektne dokumentacije :  
Vsebina načrta :

NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ  
SPLOŠNI DEL  
TEHNIČNI DEL  
GRAFIČNI DEL

Številka projekta:

**CS 587 - 03**

Datum :

**julij 2003**

Faza načrta :

**PID**

Odgovorni vodja projekta investitorja :

**Jakob Andolšek , univ.dipl.ekon.**

Podpis:

Številka in datum odločbe o imenovanju : **23-59-2002 z 12.07.2002**

---

## **ZVEZEK 1**

---

Projektantsko podjetje :

**CITY STUDIO d.o.o.**  
**prostorsko načrtovanje**  
Žabjak 2, 1000 Ljubljana



Naročnik:

**REAL d.o.o.**  
Kočevarjeva 2  
8000 Novo Mesto

Prevzemnik:

**Mestna občina Novo Mesto**  
Seidlova cesta 1  
8000 Novo Mesto

Vsebina dokumentacije :

Vrsta in lokacija objekta :

OBJEKT PROMETNE INFRASTRUKTURE

**MOST ZA PEŠCE IN KOLESARJE  
NA REKI KRKI, Portoval, Novo Mesto**

Vrsta projektne dokumentacije :  
Vsebina načrta :

NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ  
SPLOŠNI DEL  
TEHNIČNI DEL  
GRAFIČNI DEL

Številka projekta:

**CS 587 - 03**

Datum :

**julij 2003**

Faza načrta :

**PID**

Projektantsko podjetje :

**CITY STUDIO d.o.o.**  
**prostorsko načrtovanje**  
Žabjak 2, 1000 Ljubljana

Enotni žig projektivnega podjetja :



Odgovorni predstavnik projektivnega podjetja :

direktor  
mag. **Andrej Cvar**, univ.dipl.inž.gradb.

Podpis : 

Datum : **5/8-2003**



## Odgovorni projektanti

Projektantsko podjetje :

**CITY STUDIO d.o.o.**  
**prostorsko načrtovanje**  
Žabjak 2, 1000 Ljubljana

Številka projekta:

**CS 587 - 03**

Enotni žig podjetja :

Osebna štampiljka :

Odgovorni vodja projekta :

Matjaž Brezavšček, univ.dipl.inž.gradb.

Podpis :



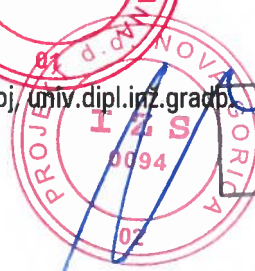
**MATJAŽ BREZAVŠČEK**  
univ.dipl.inž.gradb.  
**0063 IZS G-1766**

Datum : 4.8.2007

Odgovorni projektant :

Vilko Šuligoj, univ.dipl.inž.gradb.

Podpis :



**VILKO ŠULIGOJ**  
univ.dipl.inž.gradb.  
**0094 IZS G-0711**

Datum : 4.8.2007

Projektant arhitekture :

prof. Janez Koželj, univ.dipl.inž.arh.

Geologija :

Andreja Kovačič, univ.dipl.inž.gradb.

Geodezija :

Boštjan Marolt, univ.dipl.inž.geod.  
Barbara Šuštarčič, univ.dipl.inž.geod.

Komunala:

Katica Balažič, inž.gradb.

Elektro instalacije:

Miran Šerbec, univ. dipl. inž. elektr.

Sodelovali :

Metka Kolenc, univ.dipl.inž.gradb.  
Jože Jaki, univ.dipl.inž.arh.  
Veronika Ščetinin, univ.dipl.inž.arh.  
Sebastjan Kenda, inž.gradb.

*M. Kolenc*



## Vsebina projekta

Projektantsko podjetje :

**CITY STUDIO d.o.o.**  
**prostorsko načrtovanje**  
Žabjak 2, 1000 Ljubljana

**Objekt :**

**MOST ZA PEŠCE IN KOLESARJE**  
**PORTOVAL, Novo Mesto**

Številka načrta :

CS 587 - 03

Datum :

julij 2003

Faza načrta :

PID

\*\*\*

## 1. ZVEZEK

### SPLOŠNI DEL

1. Naslovna stran
2. Projektantska organizacija
3. Odgovorni projektanti
4. Vsebina projekta
5. Odločbe o razporeditvi
6. Izjave:
  - 6.1 Izjava o vsklajenosti posameznih delov projektne dokumentacije
  - 6.2 Izjava o v PID vnesenih vseh spremembah in dopolnitvah PZI
7. Poročila revidentov
8. Poročilo z revizijske razprave
9. Poročila o dopolnitvi projektne dokumentacije po reviziji
10. Projektna naloga in ostala izhodišča za projektiranje
11. Soglasja naročnika k izdelani projektni dokumentaciji
12. Odločbe:
  - 12.1 Odločba o imenovanju odgovornih oseb za strokovno nadzorstvo nad izvajanjem del
  - 12.2 Odločba o imenovanju odgovornega vodje izvajalca del
13. Upravna dokumentacija - soglasja:
  - 13.1 Upravna dokumentacija pred gradnjo
  - 13.2 Upravna dokumentacija po gradnji

#### Uvod

Fotodokumentacija obstoječe stanje – pred gradnjo

Fotodokumentacija – izvedba

Grafični del:

G1 Pregledna situacija M 1:500



## **2. ZVEZEK**

### **OBLIKOVALSKA IZHODIŠČA**

**Obrazložitev zasnove in tehnično poročilo**

**Fotodokumentacija makete mostu**

**M 1:100**

**Grafični del:**

<b>G2</b>	Tloris mostu	<b>M 1:100</b>
<b>G3</b>	Tloris mostu na koti 163.5 m	<b>M 1:100</b>
<b>G4</b>	Vzdolžni prerez mostu	<b>M 1:100</b>
<b>G5</b>	Vzdolžni prerez rampe	<b>M 1:100</b>
<b>G6</b>	Prečni prerezi	<b>M 1: 50</b>
<b>G7</b>	Tloris zunanje ureditve Portoval	<b>M 1:100</b>
<b>G8</b>	Tloris zunanje ureditve Loka	<b>M 1:100</b>
<b>G9</b>	Pogled mostu iz perspektive št.1	
<b>G10</b>	Pogled mostu iz perspektive št.2	
<b>G11</b>	Pogled mostu iz perspektive št.3	

## **3. ZVEZEK**

### **TEHNIČNI DEL**

**Tehnično poročilo**

**Statika**

**Seznam slovenskih nacionalnih standardov**

**Smernice za projekte komunalnih vodov**

**Odvodnjavanje mostu**

**Načini kontrole vgrajenih materialov**

**Spisek sprememb izvedenega stanja glede na PZI**

**Izvedbena vrednost objekta**

## **4. ZVEZEK**

### **POROČILO O GEOTEHNIČNIH RAZISKAVAH**

## **5. ZVEZEK**

### **ARMATURNI NAČRTI I. DEL**

<b>G12</b>	Armatura krajnega opornika "Portoval"	<b>M 1:25</b>
<b>G13</b>	Armatura krajnega opornika "Loka"	<b>M 1:25</b>
<b>Izvleček armature</b>		



## **6. ZVEZEK**

### **ARMATURNI NAČRTI II. DEL**

<b>G14</b>	Armatura vmesnega podpornika	M 1:25
<b>G15</b>	Armatura rampe	M 1:25
<b>G16</b>	Armatura temelja in prehodne plošče rampe	M 1:25
<b>G17</b>	Armatura grede in opornikov rampe	M 1:25
<b>G18</b>	Armatura pilota Ø 130	M 1:25
<b>G19</b>	Armatura pilota Ø 40	M 1:25

## **7. ZVEZEK**

### **DETAJLI I.DEL**

<b>G20</b>	Detajl kovinskih stopnic	M 1:25
<b>G21</b>	Detajl iztoka meteorne vode	M 1:25
<b>G22</b>	Detajl ograje na rampi	M 1:10
<b>G23</b>	Detajl ograje na stopnicah	M 1:25
<b>G24</b>	Cestni detajli in detajli zunanje ureditve	

## **8. ZVEZEK**

### **DETAJLI II.DEL**

<b>G25</b>	Detajl ograje na mostu	M 1:10
<b>G26</b>	Detajl jeklenega jarma in zavetrovanja lesenih nosilcev	M 1:10
<b>G27</b>	Prikaz obloge lesenega nosilca	M 1:10
<b>G28</b>	Detajl pritrditve luči na vmesnem podporniku	M 1:10
<b>G29</b>	Detajl pritrditve luči na krajnem oporniku	M 1:10
<b>G30</b>	Detajl izvedbe lepljenega nosilca	M 1:10

## **9. ZVEZEK**

### **NAČRT ELEKTRO INSTALACIJ IN OZEMLJITVE MOSTU**



## Odločbe o razporeditvi

Projektantsko podjetje :

**CITY STUDIO d.o.o.**  
prostorsko načrtovanje  
Žabjak 2, 1000 Ljubljana

**Objekt :**

**MOST ZA PEŠCE IN KOLESARJE  
PORTOVAL, Novo Mesto**

Številka načrta :

CS 587 - 03

Datum :

julij 2003

Faza načrta :

PID

\*\*\*

Odgovorni vodja projekta :

Matjaž Brezavšček, univ.dipl.inž.gradb.

Podpis :

Številka in datum o opravljenem  
strokovnem izpitu in šifri pooblaščenega inženirja :

437/98 z 30.11.1998 - IZS G-1766

Številka in datum odločbe o razporeditvi  
za vodjo projekta :

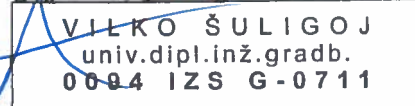
Sklep CS 7 z 01.03.1997

Odgovorni projektant :



Vilko Šuligoj, univ.dipl.inž.gradb.

Podpis :



Številka in datum o opravljenem  
strokovnem izpitu:

94/81 z 20.4.1981 - IZS G-0094

Direktor projektivne organizacije :

mag. Andrej Cvar, univ.dipl.inž.gradb.

Podpis :

Žig :





## ***Izjava o usklajenosti posameznih delov dokumentacije***

CITY STUDIO prostorsko načrtovanje d.o.o., v smislu 19. in 26.a člena Zakona o graditvi objektov ( U.I.RS 59-3393/96 z 25.10.1996 ),

### **IZJAVLJA,**

da so bili pri izdelavi tehnične dokumentacije za

*Projektantsko podjetje :*

**CITY STUDIO d.o.o.**  
**prostorsko načrtovanje**  
Žabjak 2, 1000 Ljubljana

**Objekt :**

**MOST ZA PEŠCE IN KOLESARJE**  
**PORTOVAL, Novo Mesto**

Številka načrta :

CS 587 - 03

Datum :

julij 2003

Faza načrta :

PID

*Naročnik :*

**REAL d.o.o.**  
Seidlova cesta 1, 8000 Novo Mesto

medsebojno vsklajeni posamezni deli projektne dokumentacije, in sicer:

- načrti gradbenih konstrukcij,
- načrt arhitektonskega oblikovanja,
- geotehnično poročilo,
- projekt temeljenja,
- načrtovani komunalni vodi

Odgovorni vodja projekta:

Matjaž Brezavšček, univ.dipl.inž.gradb.

Podpis:





## ***Izjava o v PID vnesenih vseh spremembah in dopolnitvah PZI***

**IZJAVLJA ,**

da so bili pri izdelavi tehnične dokumentacije za

*Projektantsko podjetje :*

**CITY STUDIO d.o.o.**  
**prostorsko načrtovanje**  
Žabjak 2, 1000 Ljubljana

---

**Objekt :**

**MOST ZA PEŠCE IN KOLESARJE**  
**PORTOVAL, Novo Mesto**

---

Številka načrta :

CS 587 - 03

Datum :

julij 2003

Faza načrta :

PID

*Naročnik :*

**REAL d.o.o.**  
Seidlova cesta 1, 8000 Novo Mesto

V projektu izvedenih del (PID) so vnesene vse spremembe in dopolnitve projekta za izvedbo (PZI).

Odgovorni vodja projekta :

Matjaž Brezavšček, univ.dipl.inž.gradb.

Podpis:



## Poročila recenzentov

*Projektantsko podjetje :*

**CITY STUDIO d.o.o.**  
**prostorsko načrtovanje**  
Žabjak 2, 1000 Ljubljana

---

**Objekt :**

**MOST ZA PEŠCE IN KOLESARJE**  
**PORTOVAL, Novo Mesto**

---

Številka načrta :

CS 587 - 03

Datum :

julij 2003

Faza načrta :

PID

*Naročnik :*

**REAL d.o.o.**  
Seidlova cesta 1, 8000 Novo Mesto

\*\*\*



## Zabeleške recenzijske razprave

*Projektantsko podjetje :*

**CITY STUDIO d.o.o.**  
**prostorsko načrtovanje**  
Žabjak 2, 1000 Ljubljana

---

**Objekt :**

**MOST ZA PEŠCE IN KOLESARJE**  
**PORTOVAL, Novo Mesto**

---

Številka načrta :

CS 587 - 03

Datum :

julij 2003

Faza načrta :

PID

*Naročnik :*

**REAL d.o.o.**  
Seidlova cesta 1, 8000 Novo Mesto

\*\*\*



## ***Poročilo o dopolnitvi projektne dokumentacije po recenziji***

**Projektantsko podjetje :**

**CITY STUDIO d.o.o.**  
**prostorsko načrtovanje**  
Žabjak 2, 1000 Ljubljana

**Objekt :**

**MOST ZA PEŠCE IN KOLESARJE**  
**PORTOVAL, Novo Mesto**

**Številka načrta :**

**CS 587 - 03**

**Datum :**

**julij 2003**

**Faza načrta :**

**PID**

**Naročnik :**

**REAL d.o.o.**  
Seidlova cesta 1, 8000 Novo Mesto

\*\*\*

**Odgovori na pripombe naročnika:**

- Hrastove plohe smo zamenjali z borovimi.
- V projektu PGD je korektno obdelana ena izmed možnih variant izvedbe pilotiranja, v fazi PZI bomo stroškovno preverili še ostale možnosti in izbrali za naročnika najugodnejšo varianto.

**Odgovorni projektant :**

**Vilko Šuligoj, univ.dipl.inž.gradb.**

**Podpis :**



**VILKO ŠULIGOJ**  
univ.dipl.inž.gradb.  
0094 IZS G-0711



## **Projektna naloga in ostala izhodišča za projektiranje**

*Projektantsko podjetje :*

**CITY STUDIO d.o.o.**  
**prostorsko načrtovanje**  
Žabjak 2, 1000 Ljubljana

**Objekt :**

**MOST ZA PEŠCE IN KOLESARJE**  
**PORTOVAL, Novo Mesto**

**Številka načrta :**

**CS 587 - 03**

**Datum :**

**julij 2003**

**Faza načrta :**

**PID**

**Naročnik :**

**REAL d.o.o.**  
Seidlova cesta 1, 8000 Novo Mesto

\*\*\*

### **Izhodišča za projektiranje:**

- Odlok o ureditvenem načrtu športno rekreacijskega parka PORTOVAL v Novem Mestu (UL RS 108/01)
- Izvleček iz ureditvenega načrta športno rekreacijskega parka Portoval v Novem Mestu (izdelal KAB d.o.o.)
- Projektna naloga za izdelavo projekta dveh peš mostov za peš in kolesarski promet v Novem Mestu št. CS486 DP3 iz 28 .6. 2002 (pripravil City Studio d.o.o.)
- Potrditev projektne naloge (Mestna Občina Novo Mesto)
- Komunalna infrastruktura Portoval št. P-12-2002 iz junija 2002 (izdelal KAB d.o.o.)
- Poročilo o geotehničnih raziskavah most Loka čez Krko v Novem Mestu št. 1-9/2002 iz 22.7.2002 (izdelal Gracen d.o.o.)
- Geodetski posnetek (izdelal GEODET d.o.o.)
- Zapisnik sestanka uskladitve statične zasnove z arhitekturo mostu št. CS486 DP2 iz 24.6.2002
- Zapisnik sestanka št. CS486 DP2 iz 6.7.2002
- Zapisnik sestanka št. CS486 DP3 iz 12.7.2002
- Dopis "Kota stoletne vode" št CS486 DP5 REAL-100l voda iz 24.7.2002
- Dopis KAB d.o.o. iz 24.7.2002
- Zapisnik sestanka v prostorih Občine Novo Mesto iz 5.8.2002
- Dopis št. CS486 DP7 MOP iz 7.8.2002
- Dopis VG usmeritve - VGP št. 1106-76/02 iz 10.10.2002
- Dopis "raster vmesnih podpor in ostali tehnični detajli" št. CS486 DP6 REAL-raster iz 1.8.2002
- Dopis REAL "potrditev tehničnih detajlov" iz 6.8.2002
- Zapisnik sestanka iz 9.1.2003
- Zapisnik sestanka iz 17.1.2003

Na podlagi Pravilnika o podrobnejši vsebini projektne dokumentacije (Ur.l. RS 35/98) izdajamo:

**PISNO SOGLASJE ZA SODELOVANJE  
PRI IZDELAVI PROJEKTNE DOKUMENTACIJE**

Projektantsko podjetje:

**CITY STUDIO d.o.o.**  
**prostorsko načrtovanje**  
**Žabjak 2, Ljubljana**

Vrsta in lokacija objekta:

**MOST ZA PEŠCE IN KOLESARJE PORTAL, Novo Mesto**

Vrsta projektne dokumentacije:

**PGD**

Vsebina dela načrta:

**Gradbene konstrukcije**

Številka projekta:

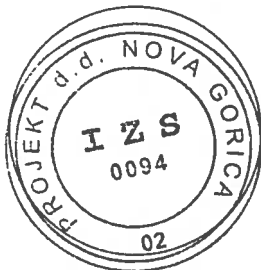
**CS486Most-02**

Odgovorni projektant (OVP ali OP) Vilko Šuligoj, univ.dipl.inž.grad. bo za projektantsko podjetje izdelal dokumentacijo z vsebino: gradbene konstrukcije.

Dovoljuje se uporaba osebne štampljke (OVP/OP):

VILKO ŠULIGOJ  
univ.dipl.inž.gradb.  
0004 IZS G-0711

Sodelovanje je urejeno s pogodbo  
št.:



**Direktor podjetja,  
ki daje soglasje:**

Vladimir Durcik, univ.dipl.inž.grad.

Podpis:

## **Pisno soglasje za sodelovanje pri izdelavi projektne dokumentacije**

Projektantsko podjetje :

**CITY STUDIO d.o.o.**  
**prostorsko načrtovanje**  
Žabjak 2, 1000 Ljubljana

**Objekt :**

**MOST ZA PEŠCE IN KOLESARJE**  
**PORTOVAL, Novo Mesto**

Številka načrta :

CS486Most-02

Datum :

oktober 2002

Faza načrta :

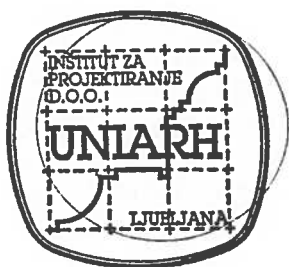
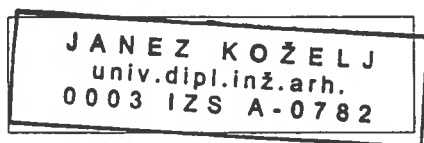
PGD

\*\*\*

Na podlagi Pravilnika o podrobnejši vsebini projektne dokumentacije (U.l. RS 35/98) izdajamo:

Projektant, prof. Janez Koželj, univ.dipl.inž.arh. bo za projektantsko podjetje izdelal dokumentacijo z vsebino: **Projekt arhitekture**

Dovoli se uporaba osebne štampljke (OVP/OP):



Sodelovanje je urejeno z avtorsko pogodbo:

Direktor podjetja, ki daje soglasje:

Prof. Jože Kušar, udia

Ljubljana, 20.10.2002

NASLOVNIK :

**REAL** d.o.o.

Kočevarjeva 2

8000 Novo Mesto

g. Jakob Andolšek

Ljubljana, 21.5.2003

CS486 DP21-zapisnik-4.doc

Zadeva : **Zapisnik sestanka dne 15.5.2003**  
**Zaključni detajli montažnega dela mostu**

Prisotni: Real d.o.o. Novo Mesto : g. Andoljšek  
Arhitekt: g. Jože Jaki  
Statik: ga. Metka Kolenc, g. Vilko Šuligoj  
Buchacher: g. Martin Martin  
City Studio d.o.o. Ljubljana: g. Brezavšček

Sestali smo se z namenom uskladitve še zadnjih razhajanj med razumevanjem načina podpiranja montažne lesene konstrukcije. Sprejeti so bili naslednji sklepi:

- 1) V zvezi z detajlom priključka ležišča lesenih nosilcev na jekleni jarem srednjih in krajnih opornikov:
  - Osvoji se varianta določena po statičnem računu projekta tako, da se na konceh posameznega jarma privari jeklena pločevina št. 2 in pločevina št. 4 po detajlu iz projekta (G. 30 - zvezek 10), ter da se osvoji dodatni HEM 100 po vertikali na mestu preseka lesenega nosilca po detajlu Buchacher.
  - Zaradi arhitektonskih razlogov se HEM 100 po višini prilagodi tako, da je možna izvedba obloge (zaključne letve) po arhitekturnem detajlu (G. 36 - zvezek 10).
  - Zavetrovanja se izvedejo po detajlu Buchacher.
  - Jekleni jarem se sidra v betonsko ploščo opornika s pomočjo naknadno uvrtenih dvokomponentnih kemičnih sider tipa HILTI HVU HAS.
  - Leseni nosilec se priključi na ploščo jarma z vijaki M20.
  - Kvaliteta jekla jarma je S235, kvaliteta vijakov je Č.V.5,8.
  - Jekleni jarem in vijaki naj bodo vroče cinkani v minimalni debelini nanosa cinka 0.076 mm.
  - Kvaliteta zvarov naj bo rentgensko dokazana oz. kako drugače certificirana.
  - Prečne pločevine na zaključnih jarmih (na krajnih opornikih) se izvedejo po detajlu iz projekta (G. 31 - zvezek 10).
- 2) G. Brezavšček pošlje detajle g. Martinu v elektronski obliki in sicer:
  - detajl jarma na krajnem oporniku
  - vzdolžni profil mostu
  - detajl ročaja na mostu
  - armaturni načrt vmesnega podpornika
- 3) G. Martin pripravi delavniške detajle jarma po dogovoru in jih pošlje g. Šuligoju v potrditev.

V vednost: vsem prisotnim  
arhiv

Priloga: pripombe na delavniški detajl jarma

Lep pozdrav

City Studio d.o.o.

Matjaž Brezavšček, univ.dipl.inž.grad.



NASLOVNIK:

**REAL** d.o.o.

Kočevarjeva 2

8000 Novo Mesto

ga. Mojca Dulc, g. Jakob Andoljšek

Ljubljana, 12.07.2002

CS486 DP3-zapisnik-3-AC.doc

Zadeva: **Zapisnik sestanka št.3 –  
Mostova Portoval in Brod preko Krke v Novem Mestu**

Sestanek št. 3 je bil v Šmohorju dne 11.7.2002 med 09.00 in 11.30.

Prisotni: Real d.o.o. Novo Mesto : g. Andoljšek  
City Studio d.o.o. Ljubljana - g. Cvar, g. Brezavšček  
Arhitekt g. Jože Jaki  
g. Ernst Buchacher

- G. Ernst Buchacher nas je seznanil s produkcijo in nam pokazal njihove produkcijske možnosti.
- Pridobili smo tehnične specifikacije za lepljene nosilce in prospekte.
- Pregledali smo si zasnovane načrte mostu in pridobili informacije o načinih pritrdjevanj in detajlih stikovanj. V razgovoru se je postavilo vprašanje detajla stikovanja posameznih elementov. Prikazani so bili sistemi pritrditev med vzdolžnimi in prečnimi lesenimi nosilci, ki jih bomo uporabili v nadaljnjem projektiranju. Prikazane so bile lepljene konstrukcije z ojačitvenimi lamelami, ki reducirajo širino za cca 30% in višino cca 10%. Več informacij je dosegljivih na [www.buchacher.at](http://www.buchacher.at).
- Razgovoru sta se priključila še g. Andoljšek in g. Jaki. Ugotovili smo, da je potrebno v najkrajšem času določiti optimalen razpon podpor. Predvidoma naj bi bil 15 m, z širino pohodne konstrukcije 3,00 m za oba načrtovana mostova. Dimenzije potrdi naročnik po izdelani primerjalni stroškovni oceni razponov 12 in 15 m. Za izdelavo ocene pričakujemo podatke geomehanskih karakteristik pod piloti, ki jih mora zagotoviti naročnik, ter detajlni posnetek terena na obeh obrežjih in v osi mostu.
- Vsi spojni elementi so izdelani z jeklene vroče cinkane pločevine. Vijačenja so standardna. Vrezovanje spojnih zarez je do maksimalne globine 29 cm. Glavne in sekundarne nosilce se spaja z jeklenimi T spojnimi elementi izdelanimi po delavniških načrtih.
- Dilecij zaradi termičnega delovanja se na teh tipih in razponih pri lepljenih nosilcih ne izvaja, saj so termični pomiki neznatnih velikosti. Zadoščajo že nadmerne luknje povezav.
- Tehnične pogoje za zaščito lepljenih nosilcev bo poslal g. Buchacher.
- Vrhnji del betonskega podpornika naj se izdela kot prefabrikat, kar bo zagotovilo boljšo kvaliteto betona in olajšalo opažanje in betoniranje na licu mesta sicer geometrijsko zahtevnega prisekanega kvadra. Kalup bo uporaben tudi pri gradnji prihodnjih dveh mostov podobne konstrukcije. Ta zahteva naročnika se smatra kot dodatek projektni nalogi.
- Do konca julija 2002 bo g. Buchacher odsoten. Za tehnične detajle se lahko obrnemo na g. Josta.
- Naslednji sestanek z g. Buchacherjem bo pregled PGD načrtov. Osnovna geometrija mostu bo oddana naročniku predvidoma do 12.08.2002 (točen datum bo usklajen z podizvajalci), da se lahko naročijo točne ponudbene specifikacije.
- V kolikor bo izbran za izvajalca Buchacher ta izdela na podlagi statičnih izračunov delavniške načrte, načrte montaže ter določi logistiko transporta, ki bodo sestavni del našega PZI.

Imejte se lepo,  
City Studio d.o.o.

Direktor - mag. Andrej Cvar, univ. diplomirani inženir

Vročiti: Real d.o.o., Prof. Kozelj, Jos. Sotgič

V kolikor imate na zapisnik pripombe jih javite v pisni obliki v 8 dneh po prejemu zapisnika sicer smatramo, da se z zapisnikom strinjate.

obremenjena, kar pa iz statičnega računa ni razvidno. Prav tako ni prikazan način povezave plošče in podpor.

### LASTNE FREKVENCE KONSTRUKCIJE

Za konstrukcijo mostu in rampe ni podatkov o lastnih frekvencah nihanja, ki so omejene s predpisi.

### TRAJNOST KONSTRUKCIJE

Glede na izpostavljenost lesene konstrukcije ni predpisana njena zaščita ali podano navodilo za redno vzdrževanje.

Investitor naj projektantu naloži ponovno preverbo ali utemeljitev projektno predvidenih tehničnih rešitev, o katerih so v tem poročilu izraženi pomisleki, predlagane racionalizacije ali ugotovljene pomanjkljivosti.

**CITY STUDIO d.o.o.**

Žabjak 2

1000 LJUBLJANA

Novo mesto, 7.11.2002

Zadeva: **MOST LOKA**

V prilogi vam pošiljamo mnenje ga. Andreje Kovačič, Gracen d.o.o. o načinu temeljenja, ki ste ga uporabili v PGD dokumentaciji za most Loka v Novem mestu.

Menimo, da bi moralo biti navedeno upoštevano že v predloženem projektu. Do predaje PZI projektne dokumentacije uskladite mnjenja s strokovnim mnenjem ga. Kovačičeve. Predvsem vztrajamo na tem, ker se je vrednost investicije v most iz vam poznanih zapletov precej povečala in skušamo tudi z vašim sodelovanjem stroške optimirati. Iz tega razloga želimo tudi, da so pohodni plohi macesnovi in ne hrastovi.

Prosimo, da nam čimprej dostavite vse pogodbeno dogovorjene izvode PGD dokumentacije.

Lep pozdrav!

Pripravila:  
Melita Ivekovič

Mojca Dulc  
direktorica

Dostaviti:

- naslovu
- GRACEN d.o.o. Ljubljana  
Krivec 92 - v vednost
- arhiv nepremičnin



REAL  
STORITVE FINANCIRANJA IN TRŽENJA, d.o.o.  
NOVO MESTO

**REAL, storitve financiranja,  
svetovanja in trženja, d.o.o.,  
Novo mesto  
ga. Melita Ivekovič, univ.dipl.ekon.  
Kočevarjeva 2**

GEOMEHANSKE RAZISKAVE, PROJEKTIRANJE  
IN NADZOR GEOTEHNIČNIH DEL  
CENITVE NEPREMIČNIN  
IN IZVEDENIŠKA MNENJA

8000 NOVO MESTO

Datum: Lj. 2. 2002

Zadeva: **Temeljenje mostu Loka, projekt št. CS  
486Most - 02, oktober 2002, City studio d.o.o.,  
Ljubljana**

Na Vašo željo smo z namenom proučitve projektiranega načina temeljenja mostu za pešče Loka v Novem mestu, pregledali citirani projekt PGD.

Naše ugotovitve so naslednje:

## **1. Povzetek projektiranega načina temeljenja**

V projektu je predvideno, da se most v celoti temelji z piloti. Za temeljenje vsake podpore mostu in dostopne rampe sta predvidena po dva benotto pilota  $\phi$  80cm, vpeta v jursko podlago apnenca  $\approx 4,0$ m. Od dna struge do dna vezne grede preko pilotov je predvidena zaščita pilotov s kamenometom. Nad vezno gredo se prične posamezen mostni opornik.

V grafičnih prilogah je zaščita s kamenometom risana v zelo strmem nagibu, v popisu del pa je podano, da se kamenomet sestoji iz betona 40% in kamena 60%. V tehničnem poročilu faze geotehničnih del niso podrobneje opisane, iz popisa pa je razvidno, da je za ta dela predvidena vgradnja pomožne konstrukcije iz zabitih zagatnic, ki morajo segati v podlago (to je načeloma pravilno).

## **2. Mnenje**

Geotehnična dela so sicer ovrednotena, vendar menim, da so nekoliko podcenjena. V fazi PZI je obdelati racionalnejšo rešitev ali dokazati, da je podani način temeljenja upravičen.

Izvedba dveh uvrtnih benotto pilotov  $\phi$  80cm na podporo je zaradi obveznega vpetja v

hribinsko podlago problematična. Trdnost podlage je splošno zelo dobra, lokalno pa izjemno visoka, zaradi česar bo vpetje možno izvesti s pomočjo miniranja, kar pa je problematično in vsekakor drago. Eventuelne porušene cone v hribinski podlagi so ravno tako možne, so pa lažje obvladljive, ker zahtevajo podaljšanje do kvalitetne hribine.

Analiza smotrnega načina temeljenja naj ugotovi, če ni ceneje izvesti globoko temeljenje s sistemom uvrtenih pilotov manjšega premera (npr.  $\phi$  40cm), kjer za izvedbo vpetja ne bo potrebno miniranje ali izvesti za vsako podporo po en sam pilot  $\phi$  100cm odn.  $\phi$  125cm. Glede na to, da v statičnem računu niso izkazane velike horizontalne obremenitve, ta možnost ni zanemarljiva in je vsekakor primerna za stroškovno ovrednotenje.

Vgradnja kamenometa - betona 40% in kamnja 60% je možna z vgradnjo zagatnic, ker zahteva kolikor toliko 'suho' gradbeno jamo na mestu posamezne podpore. Gotovo je, da je obvezna zaščita pilotov pod koto povprečnega vodostaja, vprašanje pa je, če je projektno podana rešitev ekonomična. Ker je zaščito betona pilotov od dna struge do dna vezne grede možno izvesti že pri njihovi izvedbi sami, menim, da je vgradnjo kamenometa možno opustiti.

**GRACEN, d.o.o., Ljubljana**

**Andreja Kovačič, univ. dipl. inž. gradb.**

*A. Kovačič*

**GRACEN**  
D.O.O. LJUBLJANA

**SPINA**  
NOVO MESTO D.O.O.

*ZA gr. MESTO KOLONC*

RESSLOVA 7A, 8000 NOVO MESTO, SLO. TEL.: +386 (0)7 - 37 30 511. FAX: 37 30 513

**REAL d.o.o.**  
**Kočevarjeva 2**  
**8000 Novo mesto**

## **POROČILO O PREGLEDU PROJEKTA ZA OBJEKT**

**Most za pešce in kolesarje na reki Krki, Portoval, Novo mesto**

**Novo mesto, januar 2003**

**izdelal : Jože Kocjan u.d.i.g.**



**SVETOVANJE PROJEKTIRANJE INŽENIRING NADZOR ARHITEKTURA**

Na željo investitorja je bil izvršen pregled tehnične dokumentacije za navedeni objekt. Cilj pregleda je preveriti pravilnost tehničnih rešitev in izračunov ter poiskati eventuelne možnosti za racionalizacijo stroškov izvedbe, s tem, da objekt ohrani svojo prostorsko oblikovno zasnovo.

Pri pregledu projekta ugotavljam sledeče :

### TEMELJENJE MOSTU

V zadnji izdelani fazi projekta je predvideno temeljenje mostnih opornikov na štirih pilotih premca 40 cm.

Število pilotov je možno zmanjšati na tri, pri čemer je potrebno preveriti globino vpetja (konzultacija z izdelovalcem geomehanskega poročila).

### LESENA KONSTRUKCIJA MOSTU

Leseno konstrukcijo mostu tvorijo plohi, prečniki in vzdolžna nosilca.

- Plohi so gladki in potekajo v vzdolžni smeri mostu. Praktične izkušnje (most za pešce čez Mirno v Mirni) povedo, da je površina ob negativnih temperaturah ozračja zelo drseča in nevarna za hojo. Zato je smiselno že prej predvideti ukrepe za zmanjšanje drsnosti pohodne površine.
- Dimenzije prereza prečnikov znašajo 25/30 cm. Iz izračuna je razvidno, da je izkoriščenost v pogledu nosilnosti manj kot 20%, računski povos pri maksimalni obremenitvi pa znaša L/2700. Iz konstrukcijskih razlogov bi bile dimenzije prečnika torej lahko tudi manjše. Ker je prečnik tudi nalezni clement (povzuje spodnji del poševnih vzdolžnih nosilcev) je smiselno preveriti zadostnost dimenzij priključnega vijaka na jeklen nastavck.
- Tudi vertikalne komponente napetosti in deformacij vzdolžnih nosilcev (L/3600) kažejo na majhno izkoriščenost izbranega prereza, vendar pa znaša horizontalna komponenta pomika L/300. Vrednost pomika je sicer na dovoljeni meji, toda njegova absolutna velikost (4.5 cm) se zdi v smislu uporabnosti prevelika. Zato predlagam, da se predvidijo ukrepi za zmanjšanje teh pomikov z vgradnjo dodatnih konstrukcijskih elementov.

### DOSTOPNA RAMPA

Pohodna plošča rampe je široka 3.0 m, podprta pa je z ozkimi stenskim podporami, ki so orientirane v smeri osi rampe. Plošča je torej v slučaju nesimetrične obtežbe močno torzijsko



CS486 DP3 PROJEKтна NALOGA.doc

## **PROJEKтна NALOGA ZA IZDELAVO PROJEKTA DVEH MOSTOV ZA PEŠ IN KOLESARSKI PROMET V NOVEM MESTU, faza PGD-PZI**

1. V tej projektni nalogi so zajete zahteve naročnika in je sestavni del pogodbe za izdelavo projektov mostov PGD-PZI.
2. Potrebno je izdelati projekta PGD,PZI dveh mostov namenjenih peš in kolesarskemu prometu v sklopu ŠRC Portoval v Novem Mestu.
3. **Lokacija**  
Most *Loka* bo povezoval območje Portovala in levega brega reke Krke na severni strani območja ureditvenega načrta Portoval.  
Most *Brod* bo povezoval območje Portovala in levega brega reke Krke na zahodni strani območja ureditvenega načrta Portoval.
4. **Dokumentacija, ki je osnova za izdelavo projekta (priskrbi naročnik):**
  - Projektna naloga,
  - UN območja portval (izdelal KAB d.o.o.),
  - LN mostov,
  - PGD-PZI projekti prestavitev in postavitve komunalnih vodov na območju mostov,
  - Geološko-geomehansko poročilo za posamezen most z vrisano geološko karto v vzdolžni profil v osi mostu ter sondažnimi vrtninami na lokacijah pilotov.
  - Geodetski posnetek obeh lokacij mostov in vzdolžni potek konture dna reke,
  - Pogoji soglasodajalcev.
  - Hidrološko poročilo s podatkom o stoletni vodi.
5. **Splošno**  
Projekt mostov naj bo izdelan na osnovi objavljenega odloka o UN Športno rekreacijski park Portoval po vseh sodobnih izsledkih znanosti in stroke, vestno in kvalitetno, v skladu z vsemi veljavnimi tehničnimi predpisi, standardi in uzancami, ob sodelovanju z naročnikom in upoštevanju njegovih ekonomskih in tehničnih pogojev, pri čemer je potrebno upoštevati zlasti:
  - Zakon o graditvi objektov (Ur. l. SRS 34/84, 29/86 in Ur. l. RS 59/96)
  - Zakon o javnih cestah (Ur. l. RS št. 29/97) in na podlagi tega zakona izdanih predpisov,
  - Pravilnik o podrobnejši vsebini projektne dokumentacije (Ur. RS 35/98),
5. **Arhitekturne osnove**  
Osnova za nadaljine konstruiranje mostu so risbe prof. Koželja. V skladu s tradicijo gradnje mostov na Krki bo most v leseni izvedbi. Mostova sta oblikovana v obliki močno stegnjenega loka. Škatlasta konstrukcija vstvarja vtis enovitega telesa, oprtega na transparentne podpore. Izraz mostne konstrukcije se sklada z arhitekturo bližnje čolnarne in naravnim značajem rečnega ambiena. Arhitekturna in statična zasnova morata biti usklajeni.  
Sestavni del arhitekturnega dela projekta so:
  - arhitekturne risbe (pogledi in aksonometrije)
  - situacijska umestite objektov v prostor
  - vzdolžni pogled
  - arhitekturna rešitev dostopov do mostov
  - arhitekturno oblikovanje konstrukcijskih detajlov mostov
  - detajli (svetil, ograje, stopnic, ipd.)
  - tehnično poročilo

Priloga: Arhitekturne risbe prof. Koželja





## 6. Konstruktivske osnove

Dolžina mostov je cca 90 m, širina pohodne površine pa 3 m. Za statični izračun je potrebno upoštevati obtežbo za mostove namenjenih pešcem in kolesarjem  $q = 5.00 \text{ kN/m}^2$ .

Temeljna konstrukcija sestoji iz opornikov v rastru cca 12 m oprtih na pilote po "Benoto" tehnologiji skladno z zahtevami iz geološko-geomorfološkega poročila (predvidoma  $2 \times \varnothing 50 \text{ cm}$ ). Krajna opornika tvorijo AB stena, krila in temeljna greda temeljena s piloti, ter prehodna plošča.

Piloti so v spodnjem delu zaščiteni s kamnometom, v zgornjem delu pa s temeljno pilotno gredo in betonskim delom srednjega opornika, oblikovanim po arhitektonski zasnovi iz presekanih ravnih ploskev. Vsi betoni so MB50 in odporni na zmrzal in soli OM0100, OSM025.

Celotna nadgradnja je montažna iz lepljenih lesenih nosilcev macesen I. klasa. Projektant se nasloni na tehnične podatke in tehnologijo avstrijskega proizvajalca Buchacher iz Šmohorja. Vsi elementi se tovarniško izdelani in pripeljani na gradbišče.

Leseni del srednjega opornika sestoji iz lesenega praga iz hrastovega lesa sidranega v betonski del srednjega opornika in prostorskega paličja iz lepljenega lesa. Mostno korito sestoji iz mostnih nosilcev in pohodne površine mostu. Pohodni plohi  $d=5 \text{ cm}$ ,  $\bar{s}=10-15 \text{ cm}$  so orientirani v smeri poteka mostu, postavljeni v razmaku 1-1.5 cm, da je omogočen direkten preliv meteorne vode. Pohodni plohi so vijaki v prečnike, ki so vazani na mostne nosilce. Vsi leseni deli mostnega korita so iz lepljenega macesnovega lesa in ustrezno dodatno zaščiteni s premazi oz. impregnacijami. Zavetrovanje se izvede s t.i. andrejevimi križi (zatege) v spodnjem delu mostnega korita.

V spodnjem delu mostu predvideti prostor in pritrdjevanje fekalne cevi predvidoma  $\varnothing 25 \text{ cm}$ .

Sestavni del konstruktivnega dela projekta so:

- Statika globokega temeljenja
- Statika mostiščne konstrukcije
- Situacija mostov
- Prečni prerezi mostov
- Vzdolžni pogled mostov
- Konstruktivski izvedbeni detajli
- Armaturni načrti
- Tehnično poročilo
- Popis del in predračun mostiščne konstrukcije in temeljenja
- Minimalni pogoji za kvaliteto izvedbe

## 7. Prometne osnove

Mostova sta namenjena obojestranskemu peš in kolesarskemu prometu. Širina pohodnega dela mostov je 3.0 m. Mostova morata biti primerno opremljena z javno razsvetljavo in vertikalno prometno signalizacijo. Prometno je potrebno urediti dostop do mostov na situativnem nivoju.

Sestavni del prometnega dela projekta so:

- Situacija prometne ureditve
- tehnično poročilo

## 8. Komunalne instalacije

Projekti postavitev in prestavitve komunalnih instalacij niso predmet te projektne naloge. V sklopu projekta mostov je potrebno zagotoviti prostor in način pritrditve fekalne cevi na mostu Loka in kabelsko kanalizacijo za javno razsvetljavo mostov.

Sestavni del konstruktivnega dela projekta so:

- Detajl pritrdjevanja fekalne cevi

Ljubljana, 28.6.2002

City Studio d.o.o.

Matjaž Brezavšček, univ. dipl. inž. gradb.





**MESTNA OBČINA NOVO MESTO**  
**OBČINSKA UPRAVA**

**Sekretariat za okolje, prostor  
in komunalne zadeve**

**Oddelek za prostorsko planiranje**  
Seidlova cesta 1, 8000 Novo mesto

Številka:

Datum:

**REAL d.d.**

**Kočevarjeva d.o.o.**

**8000 Novo mesto**

Zadeva: **PROJEKTNA NALOGA ZA IZDELAVO PROJEKTOV DVEH MOSTOV ZA PEŠ IN  
KOLESARSKI PROMET V NOVEM MESTU, faza PGD-PZI**

Predmet: **POTRDITEV PROJEKTNE NALOGE**

V pregled in potrditev smo prejeli projektno nalogo za izdelavo projektov dveh mostov za peš in kolesarski promet v Novem mestu, faza PGD-PZI, in sicer za mostova na Loki in na Brodu, katerih izgradnja je predvidena v Odloku o ureditvenem načrtu za športno rekreacijski park Portoval (Ur.l.RS, št.108/01).

Ugotavljamo, da je osnova za projektiranje v projektni nalogi za oba mostova, idejna zasnova prof. Janeza Koželja, ki je bila tudi strokovna podlaga za sprejemanje ureditvenega načrta.

Ugotavljamo, da je na Loki, zaradi reliefnih značilnosti obeh bregov reke Krke, predviden most v obliki močno stegnjenega loka z različno niveleto krajnih opornikov. Predlagamo, da se za most na Brodu ponovno preuči potrebnost različnih nivelet končnih opornikov.

Ugotavljamo, da je v spodnjem delu mostu na Loki predvidena fekalna cev, predvidoma  $\Phi$  250 mm. Predlagamo, da se preuči vpliv dolgotrajnih nizkih temperatur na tako izvedeno fekalno cev in se jo po potrebi toplotno izolira.

Posebna pozornost naj se nameni tudi dostopom do mostov oziroma navezav na obstoječe utrjene poti.

Ob upoštevanju zgoraj opisanih pripomb potrjujemo projektno nalogo, ki jo je izdelal CITY STUDIO prostorsko načrtovanje d.o.o. Ljubljana, Žabjak 2, Ljubljana v juniju 2002.

Pripravil:  
Igor MERLIN



Sekretar:  
Jože DERBANC

Poslati:

1. CITY STUDIO d.o.o., Žabjak 2, 1000 Ljubljana
2. REAL d.d., Kočevarjeva 2, 8000 Novo mesto
3. MONM, Služba za investicije, g. Pavel JENIČ, tu
4. spis, tu



oblikovan po risbah arhitekta (prisekane ravne ploskve). Vsi betonski deli so MB 50 in odporni na soli in zmrzal (OMO100, OSMO 25). Točne dimenzije pilotov in ostalih delov temeljne konstrukcije bodo definirane po pogojih iz geološko-geomehanskega poročila.

- Na vrhu betonskega dela srednjega opornika bo sidran lesen prag iz hrastovega lesa, ki bo služil kot osnova za nadgradnjo - leseni del srednjega opornika, ki sestoji iz prostorskega paličja iz lepljenega macesnovega lesa. Vrh srednjega dela opornika - podpora glavnih mostnih nosilcev je predvidoma širine 80 cm.
- Vezne pločevine so iz nerjavečega jekla. Spoji so konstruirani na način, da omogočajo delovanje lesa in so praviloma "vtopljeni" v lepljen nosilec.
- Glavna dilatacija mosta je nad srednjo podporo.
- Mostno korito sestoji iz mostnih nosilcev in pohodne površine mostu. Pohodni plohi  $d=5$  cm,  $\bar{s}=10-15$  cm so orientirani v smeri poteka mostu, postavljeni v razmaku 1-1.5 cm, da je omogočen direkten preliv meteorne vode. Pohodni plohi so vijačeni v prečnike, ki so vazani na mostne nosilce. Vsi leseni deli mostnega korita so iz lepljenega macesnovega lesa in ustrezno dodatno zaščiteni z premazi oz. impregnacijami.
- Zavetrovanje se izvede z t.i. andrejevimi križi (zatege) v spodnjem delu mostnega korita.
- Cev fekalne kanalizacije je obešena preko prečnikov na glavne mostne nosilce na način, da je omogočeno temperaturno delovanje cevi.
- Javna razsvetljava sestoji iz mostnih svetilk po projektu arhitekture postavljenih na zgornjo stran mostu (glede na tok reke).

V želji uspešnega pričetka del vas lepo pozdravljam

Ljubljana, 24.6.2002

City Studio d.o.o.

Matjaž Brezavšček, univ.dipl.inž.gradb.

**CITY STUDIO** prostorsko načrtovanje d.o.o. Ljubljana

1000 Ljubljana, Žabjak 2

T 200 8000, F 200 8012

Žiro račun: 50100 601 228659

Srg 9505467 - Okrajno sodišče v Ljubljani

Matična številka 5752809, Davčna številka 97006211

Osnovni kapital SIT 14.366 989.02



NASLOVNIK :

**REAL** d.o.o.

Kočevarjeva 2

8000 Novo Mesto

g. Andolšek, ga. Ivekovič

Ljubljana, 24.7.2002

CS486 DP5 REAL-100 I voda.doc

Zadeva : **Kota stoletne vode Krke**

Pri pregledu vse razpoložljive dokumentacije - pogojev in soglasij soglasodajalcev k UN Portoval smo ugotovili neskladje med pogojem soglasodajalca *Ministrstva za okolje in prostor* - vodnogospodarski pogoji št. 355-08/2000-12 z dne 22.3.2000 in s strani istega Ministrstva izdanega vodnogospodarskega soglasja št. 355-04-02/01-27 z dne 16.7.2001.

V vodnogospodarskih pogojih je navedena kota stoletne vode Krke za most Loka **165.55 m n.v.**, v potrjenem ureditvenem načrtu Portoval pa **163.55 m n.v.**

Stopili smo v kontakt s pripravljalcem vodnogospodarskih pogojev mag. Robertom Kepa, ki je danes, dne 24.7.2002 po telefonu potrdil korektnost podatka o stoletni vodi iz vodnogospodarskih pogojev, kar za naš projekt pomeni dvig prvotno zamišljenega mosta za 2 m.

Sprememba takega obsega pomeni:

- Kontrolo ostalih objektov vezanih na stoletno vodo v UN Portoval,
- Korekcijo projekta fekalne kanalizacije,
- Podaljšanje obeh mostov za cca 30 m v kolikor se obdrži obstoječe lokacije,
- Preverbo smiselnosti lokacij mostov v spremenjenih pogojih ipd....

Skladno s pogodbo smo projektanti dolžni naročnika obveščati o morebitnih spremembah, ki vplivajo na potek konkretnega projekta in investiciji kot celoti. Smatramo da ima sprememba izhodišča stoletne vode za 2 m tolikšne posledice, da je potreben temeljit razmislek naročnika o nadaljnjih ukrepih.

Obveščamo vas, da zaradi spremembe začasno ustavljamo projekt in čakamo na vaša nadaljna navodila. Istočasno tudi sami iščemo smiselne inženirske rešitve in smo vam na razpolago.

Lep pozdrav

Ljubljana, 24.7.2002

City Studio d.o.o.

Matjaž Brezavšček, univ.dipl.inž.gradb.

**CITY STUDIO** prostorsko načrtovanje d.o.o. Ljubljana

1000 Ljubljana, Žabjak 2

T 200 8000, F 200 8012

Žiro račun: 50100 - 601 228659

Srg 95/05487 - Okrajno sodišče v Ljubljani

Matična številka: 5752809, Davčna številka: 97006211

Osnovni kapital: SIT 14 366 989,02



NASLOVNIK :

**MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR  
AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE  
OBMOČNA PISARNA NOVO MESTO**

Novi trg 9

8000 Novo Mesto

g. Josip Barič

Ljubljana, 7.8.2002

CS486 DP7 MOP.doc

Zadeva : **Vodnogospodarski pogoji za pešmost "Loka" v Novem Mestu**

Skladno z dogovorom na sestanku na Mestni Občini Novo Mesto 5.8.2002 o dopolnjenih vodnogospodarskih pogojih za izvedbo mosta "Loka" v okviru ureditve športno rekreacijskega parka Portoval, vas zaprošamo za uradne v.g. pogoje Ministrstva za Okolje in Prostor RS.

Lep pozdrav

Ljubljana, 7.8.2002

City Studio d.o.o.

Matjaž Brezavšček, univ. dipl. inž. gradb.



**Že na začetku projektiranja smo opozarjali, da je težavno projektirati izvedbene projekte kanalizacije, ki poteka na mostu, ki še ni projektno definiran.**

Zato ocenjujemo, da bo projekt mostu moral vključiti tudi biti dokončno rešitev poteka fekalne kanalizacije z upoštevanjem priključnega jaška  $F_{obs}$ , ki ima definirano koto dna na 161,30 m.n.v. Obstoječa kota pokrova se lahko projektira (spreminja) glede na predvideno novo stanje in ureditve, ki jih bo opredelil nov projekt mostu.

Ravno tako ocenjujemo, da glede na navedena dejstva, ni potrebno podaljšanje mostu za 30 m(?).

Ponovno poudarjam, da so g. Brezavščku dostavljene vse grafične priloge s pravilnim kotam, v kolikor je potrebno mu bomo dostavili priloge ponovno.

Lep pozdrav!  
K.A.B. d.o.o. Katica Balažič

V vednost: City Studio g. Brezavšček  
prof. Koželj  
Jože Jaki





**Izhodišča za oceno investicije:**

**Obtežba:**

Poleg lastne teže je potrebno upoštevati tudi težo fekalnega kanala fi 50 cm preko cele dolžine mostu, obtežbo z gnečo  $p = 5.00 \text{ kN/m}^2$ , obtežbo z vodo (statično + dinamično). Upoštevati je potrebno tudi koristno obtežbo s snegom, vetrom in kot posebno obtežbo trk debela drevesa v konstrukcijo.

**Materijal:**

Material je beton MB 35 (opornik), za lepljene nosilce je uporabljen macesnov les BS14, za prečnike smrekov les II. kategorije (C30), za plohe pa hrastov les (D30). Konstrukcijsko jeklo (vozliščne pločevine, napenjalke) je kvalitete S235, vijaki pa 5.6.

**Temeljna tla:**

Temeljna tla so obravnavana v geotehničnem poročilu. Temeljna tla mora prevzeti geomehanik z vpisom v gradbeni dnevnik.

**Cene:**

Cene in izvedbene možnosti so pridobljene na podlagi informacij možnih izvajalcev GeoProjekt d.d. in PUH d.o.o..

**Zaključek:**

**Smatramo da je raster med podporami ob danih predpostavkah (zasnova lesene konstrukcije mostu ter geološka podlaga) 13 m inženirsko korekten, ter cenovno opravičljiv.**

**Betonski oporniki naj se izdelajo v klasični liti izvedbi ob uporabi kovinskih kalupov ter razširjenega skalometa kot delavno podlago.**

Prosimo za potrditev izbora rastra podporne konstrukcije.

Lep pozdrav

Ljubljana, 1.8.2002

City Studio d.o.o.

Matjaž Brezavšek, univ. dipl. inž. gradb.





NASLOVNIK :

**REAL d.o.o.**

Kočevarjeva 2

8000 Novo Mesto

g. Andolšek, ga. Ivekovič

Ljubljana, 1.8.2002

CS486 DP6 REAL-raster.doc

### Zadeva : **Raster vmesnih podpor mosta ter ostali tehnični detajli**

Skladno z dogovorom o preverbi upravičenosti večanja rastra med podporami ter možnosti in smiselnosti izvedbe zgornjega dela betonskega opornika v montažni izvedbi ugotavljamo naslednje:

- Na podlagi izsledkov geomehansko-geološkega poročila (prejel 26.7.2002) smo statično preverili potrebne dimenzije in globino vpetja pilotov v podlago pri rastru podpor 12 in 15 m. Do rastra podpor 13 m zadostujeta dva zavrtana pilota benotto  $\varnothing$  50, pri rastru 15 m je potreben že  $\varnothing$  60 in povečana globina vpetja.
- Statična kontrola lesene konstrukcije mostu pri predpostavljenih konstrukcijsko izbranih dimenzijah glavnih lepljenih nosilcev 25/185 cm, je pokazala kot mejno še smiselno medosno razdaljo podpor 13 m. Pri večanju medosne razdalje so potrebni dodatni ukrepi za povečanje torzijske stabilnosti mostne konstrukcije in pojavi se problem uklona glavnega nosilca (pri izbrani standardni širini 25 cm)- povezan tudi z nagnjenostjo nosilca.
- Primerjava ponudb izvajalca lesenega dela mostne konstrukcije Buchacher za izdelavo in montažo mostu za raster podpor 11.25 m (201.080 €) in 15 m (183.600 €) je pokazala razliko bruto vrednosti cca 4 Mil. SIT. Ponudbene cene veljajo za "koritni" del mostne konstrukcije (glavni nosilci, prečni oporniki, leseni patos ter pritrdilni material) dolžine 90 m in širine 2.5 m.
- Podpora mostne konstrukcije v rečnem koritu sestoji iz: benotto uvrzanega pilota  $\varnothing$  50, dolžine cca 7 m (od tega 4 m v kamniti podlagi), pilotne grede dimenzij 100/350/120 cm, betonskega dela mostnega podpornika konusne oblike višine cca 3 m ter zaščitnega skalometa cca 60 m<sup>3</sup>. Ocena stroškov za izdelavo podpore mostne konstrukcije v rečnem koritu znaša cca 2 Mil. SIT.
- Pričakovana nova dolžina mostu je cca 130 m, kar pomeni 10 polj oz. 9 podpor pri rastru 13 m in 9 polj oz. 8 podpor pri rastru 15 m.
- Ocenjujemo da pomeni pri dolžini mostu cca 130 m prihranek lesenega dela mostne konstrukcije pri izbiri rastra med podporami 15 m namesto 13 m cca 3 Mil. SIT, prihranek na račun ene podpore manj pa še dodatnih 2 Mil.SIT, skupaj cca 5 Mil SIT. Ob upoštevanju dodatnih stroškov povezanih povečanjem torzijske stabilnosti mostu in problem uklona glavnega nosilca (pomeni povečanje širine nosilca) pri rastru 15 m pa se prej omenjen prihranek izniči.
- Preverili smo možnosti izdelave betonskega dela opornika v montažni izvedbi. Izdelava, transport in montaža in sidranje opornika konusne oblike višine cca 3 m (teža 10 - 15 ton) zaradi tehnoloških težav ne bi pomenila znižanja stroškov. Predlagamo izdelavo betonskega opornika v klasični liti izvedbi. Zaradi ponovljivosti (cca 25 kom) je smiselna izdelava kovinskega kalupa. Za opažanje ne bo potrebna dodatna oporna konstrukcija - dela se bodo izvajala s pomočjo namensko širše izvedenega skalometa, ki se ga kasneje zoža.



**15-10-2002**

Številka : 1106-79/02

Datum : 10.10.2002

CITY STUDIO prostorsko načrtovanje, d.o.o.

Žabjak 2

1000 LJUBLJANA

**ZADEVA :** UN PORTOVAL – lesen most preko Krke na Loki  
- usmeritve

**ZVEZA :** Vloga z dne 07.08.2002

Na vašo vlogo vam posredujemo usmeritve za pripravo projekta k gradnji lesenega mostu preko reke Krke na lokaciji Loka.

Pri pripravi projekta naj se upošteva :

1. Spodnji rob mostne konstrukcije na levem bregu se spusti na koto stoletne visoke vode Krke, ki znaša 165,55 m n.v.. Na koncu mostu bo narejena klančina proti igriščem na Loki, proti gostišču na Loko pa stopnice.
2. Na desnem bregu mora biti spodnji rob mostne konstrukcije dvignjen minimalno 0,5 m nad koto stoletne visoke vode Krke, t.j.  $165,55 + 0,5 \text{ m} = 166,05 \text{ m n.v.}$
3. Gradnjo objekta je treba organizirati tako, da bo čim manj moten vodni režim. Treba je računati na nastop visokih voda.
4. Brežini v območju mostu je treba zavarovati z naravnimi materiali.
5. Razširjeni del temelja mostnega opornika, ki je v reki Krki naj ne bo višji kot je srednja nizka voda, t.j. 162,36 m n.v..
6. Za predvideni poseg je potrebno pridobiti vodno soglasje pri Ministrstvu za okolje, prostor in energijo, Agenciji Republike Slovenije za okolje, Območni pisarni Novo mesto, Novi trg 9, 8000 Novo mesto.

Pripravil :

mag. Robert Kepa, univ.dipl.inž.grad.

Direktor:

Roman Rajer, univ.dipl.ekon.

V vednost :

- MOP, Agencija RS za okolje, Območna pisarna Novo mesto, Novi trg 9, 8000 Novo mesto
- REAL d.o.o. Novo mesto, 8000 Novo mesto



NASLOVNIK :

**REAL** d.o.o.

Kočevarjeva 2

8000 Novo Mesto

ga. Mojca Dulc, g. Jakob Andolšek

Ljubljana, 06.07.2002

~\$486 DP2 zapisnik 2AC

Zadeva : **Zapisnik sestanka št.2 –  
Mostova Portoval in Brod preko Krke v Novem Mestu**

Prisotni:

Real d.o.o. Novo Mesto : ga. Ivekovič, g. Andolšek

City Studio d.o.o. Ljubljana - g. Cvar, g. Brezavšček

Sestanek 2 je bil v Novem Mestu dne 5.7.2002 med 10.30 in 13.00.

Prvi del srečanja je potekal v poslovnih prostorih Reala d.o.o., kjer so bile obravnavane naslednje teme :

- Pregledali smo statično arhitekturne zasnove s sestanka projektantov v Ljubljani (arhitekt, statik) in seznanili naročnika z preliminarimi statičnimi zasnovami.
- Razpon med podporniki je bil po navedbah naročnika dogovorjen na cca 15 m, po navedbi arhitekta je sedaj predlagani razpon cca 12 m za most Portoval. Po 15.07.2002 ko bo v Ljubljani prof. Koželj in ko naj bi dobili dodatni posnetek obrežij bomo natančno definirali razpon polja, ki je osnova za nadaljnje delo.
- Naročnik je glede na postavljen pogoje (materiali, garancije, reference,...) za potencialnega dobavitelja lesenega dela mostu izbral firme Buchacer iz Šmohorja na Koroškem. Dne 12.07.2002 je dogovorjen sestanek pri proizvajalcu v Šmohorju. Do sestanka pripravimo zasnovalne skice mostu, ki bodo osnova za detajlno ponudbo dobavitelja. Na mestu proizvodnje si bomo ogledali detajle izvedbe in statične karakteristike lepljenih nosilcev. Naročili smo tudi njihov tehnični katalog. Pričakujemo stike z tehnično pripravo, ki bo nudila proizvajalčevo podporo pri izvedbenih detajlih.
- Usklajeni so bili popravki s pogodbe, ki jo bomo prinesli podpisano na sestanek 3 v Šmohor.
- Za kompletiranje izhodišč projekta smo dobili na reverz do 12.07.2002 en izvod Ureditvenega načrta Portoval in izvleček iz UN ter izvleček iz komunalnega zbirnika.
- VGP bo potrdil izhodiščne podatke, ki smo jih neuradno dobili za objekt Portoval, saj je višina mostu ključna za zasnovo projekta.
- Geološko poročilo za objekt Portoval ni bilo izdelano. Naročnik smatra, da so podatki vrtin iz bližnjega nizvodnega mostu zadostna osnova za izdelavo projekta. Ker so namenske vrtine za geološke raziskave drage, se naročnik obvezuje prevzeti odgovornost za eventualna dodatna naročila preprojektiranja temeljne konstrukcije v primeru, da bo pri izvedbi ugotovljeno odstopanje od geomehanskih predpostavk, ki so bili osnova za izdelavo projekta temeljenja. Pisno geomehansko poročilo pošlje izdelovalka v do 17.07.2002.
- Pri izvedbi konzole za obešanje kanalske cevi pod mostom, se predvidi eventualna možnost dodatnega obešanja komunalnih napeljav. Do 17.07.2002 naročnik pisno določi koliko, kakšnih dimenzij in katere komunalne napeljave naj bi bile potencialno dodane pod mostno konstrukcijo.



NASLOVNIK :

**REAL** d.o.o.

Kočevarjeva 2

8000 Novo Mesto

ga. Mojca Dulc, g. Jakob Andolšek

Ljubljana, 24.6.2002

CS486 DP2 zapisnik 1.doc

Zadeva : **Zapisnik sestanka - uskladitev statične zasnove z arhitekturo mostu**

Prisotni:

FA - prof. Koželj

Projekt Gorica - g. Šuligoj

City Studio - g. Cvar, g. Brezavšček

Namen prvega delovnega sestanka pred pričetkom projektiranja mostov v Novem Mestu je bil uskladitev statične zasnove z arhitekturo mostu. Na podlagi tega bo izdelana projektna naloga, ki bo poslana naročniku v potrditev.

Ugotovljeno in sklenjeno je bilo naslednje:

- Arhitekturne risbe prof. Koželja so osnova za konstruiranje mostu.
- Dolžina mostu je predvidoma 90 m (odvisno od kote spodnjega roba mostu), širina pohodnega dela mostu je 3 m. Prometni pasovi (peš in kolesarski pas) ne bodo označeni, temu primerno mora biti prilagojena signalizacija pred in za mostom.
- Projektnih podlog (geološko - geomehansko poročilo, geodetski posnetek, UN, pogojev soglasodajalcev, projektov komunalnih vodov), z izjemo geodetskega posnetka lokacije enega mostu še ni. Pričakujemo jih v naslednjem tednu.
- Predlagana je nova lokacija drugega mostu "Brod", ga. Balažić - KAB d.o.o. preverja možnost realizacije.
- Mostova bosta lesena iz lepljenih macesnovih nosilcev. Naročnik je že predhodno pridobil nekaj ponudb možnih izvajalcev. Potreben je predhodni izbor izvajalca lesene mostne konstrukcije zaradi izhodiščnih podatkov - kvaliteta lesa, fizikalne karakteristike ojačenih lepljenih lesenih nosilcev, prilagoditev izvedbenih detajlov zmožnostim proizvodnje. (19.7. 2002 je predviden ogled tovarne lepljenih nosilcev v Šmohorju v Avstriji (Buchacher) z namenom preverbe ključnih izvedbenih detajlov).
- Razpon med podporami bo cca 12 m, s tem je definirana tudi dolžina glavnih mostnih nosilcev.
- Kota spodnjega roba mostu je višine stoletne vode + 1m (če nimajo soglasodajalci drugačnih pogojev).
- Vzдолžni naklon mostu je vezan na padec meteornega kanala, ki je vezan na most (predvidena PVC cev Ø 250). Z izhodiščnimi kotami še ne razpolagamo.
- Temeljna konstrukcija predvidoma sestoji iz Benoto pilotov Ø 50, v spodnjem delu zaščitenih s kamnometom, v zgornjem delu pa s temeljno pilotno gredo dimenzij cca 3.0/1.0/0.8 m. Nadgradnja temeljne pilotne grede - betonski del srednjega opornika bo

**CITY STUDIO** prostorsko načrtovanje d.o.o. Ljubljana

1000 Ljubljana, Žabjak 2

T 200 8000, F 200 8012

Žiro račun: 50100 - 601 228659

Srg: 95/05467 - Okrajno sodišče v Ljubljani

Matična številka: 5752809, Davčna številka: 97006211

Osnovni kapital: SIT 14 366 989,02



- Statik in arhitekt na podlagi zadnjih sprememb (piloti Ø130) in predlogov (avstrijski predlog pritrdjevanja) uskladita končno rešitev oblike pilotne grede, betonskega mostnega opornika, detajla lesenih mostnih nosilcev.
- Na podlagi končne rešitve odprtih detajlov se izdela projektantski popis del in predračun in se ga predhodno odda naročniku.

V vednost:

REAL

g. Andoljšek, ga. Ivekovič

FA

g. Koželj, g. Jaki

PROJEKT

g. Šuligoj

CITY STUDIO

arhiv

Lep pozdrav

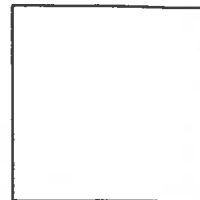
Ljubljana, 20.1.2003

City Studio d.o.o.

Matjaž Brezavšček, univ. dipl. inž. gradb.

vodja projekta





Glede poseganja krajnih opornikov mostne konstrukcije v prostor rečne struge smo mnenja, da je le to minimalno - betonskih delov konstrukcije na bregu Portoval praktično ne bo videti, brežino okoli krajnega opornika se bo uredilo tako, da bo ostala zelena (ne bo kamnitih brežin ipd.). Dvig mostu ni možen saj smo z niveleto mostu že sedaj na koti obstoječega asfaltnega platoja na bregu Portoval.

- Glede temeljenja so glede na razpoložljivo mehanizacijo in statični izračun naslednje možnosti:

1. pilota 2Ø80 na podporo mostu (obdelano v PGD projektu) - Zaradi specifične mehanizacije je to verjetno najdražja varianta.
2. piloti 4Ø40 na podporo mostu (obdelano na nivoju PZI) cenovno ugodnejše in lažje izvedljivo.
3. pilot Ø150 na podporo mostu - (detajlno ni obdelana varianta) najlažje izvedljivo - vprašljiva varianta s stališča arhitekture mostu (potrebne so spremembe pilotne grede in spodnjega dela betonskega opornika).

Glede potrebe kamnite zložbe pri varianti temeljenja pilotov 4Ø40 se pridobi strokovno mnenje mag. Roberta Kepe - VGP. (kontaktiral bo g. Andoljšek).

- Do naslednjega sestanka 17.1. projektanti izberejo optimalno rešitev globokega temeljenja.
- Statika mostu z varianto temeljenja na štirih pilotih Ø40 gre v revizijo.
- Popis in predračun na nivoju PZI bo pripravljen 10 dni po dorečenih projektnih rešitvah na sestanku 17.1.2003, torej do 27.1.2003.

V vednost:

REAL	g. Andoljšek, ga. Ivekovič
GEOINVEST	g. Crnkovič
GRACEN	ga. Kovačič
FA	g. Koželj, g. Jaki
CITY STUDIO	arhiv
PROJEKT	g. Šuligoj

Lep pozdrav

Ljubljana, 10.1.2003

City Studio d.o.o.

Matjaž Brezavšček, univ.dipl.inž.gradb.

vodja projekta

**CITY STUDIO** prostorsko načrtovanje d.o.o. Ljubljana

1000 Ljubljana, Žabjak 2

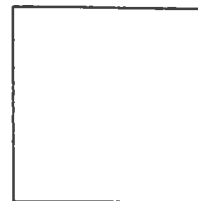
T 200 8000, F 200 8012

Žiro račun 50100 601 228659

Srg 95/05467 Okrajno sodišče v Ljubljani

Matična številka 5752809, Davčna številka 97006211

Osnovni kapital SIT 14 366 989,02



NASLOVNIK :

**REAL** d.o.o.

Kočevarjeva 2

8000 Novo Mesto

g. Andolšek, ga. Ivekovič

Ljubljana, 10.1.2003

CS486 DP11 REAL-zapisnik sestanka.doc

Zadeva : **Zapisnik sestanka dne 9.1.2003**

Sestanek je bil sklican s strani naročnika projekta REAL d.o.o. z namenom uskladitve projektnih rešitev z zahtevami soglasodajalcev ter z namenom poiskati najracionalnejšo možnost globokega temeljenja skladno z izvedbenimi možnostmi izvajalcev.

Prisotni:

REAL	g. Andolšek, ga. Ivekovič
GEOINVEST	g. Crnkovič
GRACEN	ga. Kovačič
FA	g. Koželj, g. Jaki
CITY STUDIO	g. Kenda, g. Brezavšček

Na sestanku je bilo povedano in dogovorjeno naslednje:

- Izbran je izvajalec lesenega montažnega dela mostu - **Buchacher**.
- Na sestanku 17.1.2003 ob 11.30 v City Studiu bodo usklajeni konstrukcijski detajli z izvajalcem lesenega dela konstrukcije. (vabljeni g. Buchacher, g. Šuligoj, g. Andolšek, g. Koželj, g. Brezavšček).
- Dosedaj so na PGD projekt mostu Loka pridobljena naslednja soglasja: *Mestna občina Novo Mesto - sekretariat za okolje, prostor in komunalne zadeve, Slovenske železnice, Komunala Novo Mesto, Elektro Ljubljana - distribucijska enota Novo Mesto*. Omenjena soglasja ne podajajo nobenih posebnih pogojev, ki bi vplivala na potek projekta mostu Loka.
- Pričakuje se še vodnogospodarsko soglasje (MOP g. Josip Barič, VGP Novo Mesto, mag. Robert Kepa). Povedano je bilo, da bo soglasje izdano pod pogojem spremembe predvidene protierozijske zaščite brežin v dolžini cca 80 m na bregu Loka (predvideni so mrežasti gabioni polnjeni z lokalnim kamenjem) ter pod pogojem neposeganja krajnih opornikov mostne konstrukcije v prostor rečne struge. Do slednjega smo zavzeli naslednje stališče:  
s pripravljalcem vodnogospodarskega soglasja (VGP Novo Mesto, mag. Robert Kepa, MOP g. Josip Barič) je potrebno še pred izdajo soglasja vskladiti mnenja. Protierozijsko zaščito je možno omejiti samo na mesto krajnega opornika mostu, možno je tudi izbrati druge načine protierozijske zaščite (naravni -zeleni npr. vrbovi popleti ipd...). Prof. Koželj bo z mag. Kepo uskladil projektno rešitev (g. Andolšek bo vpostavil kontakt).



NASLOVNIK :

**REAL** d.o.o.

Kočevarjeva 2

8000 Novo Mesto

g. Andolšek, ga. Ivekovič

Ljubljana, 20.1.2003

CS486 DP12 REAL-zapisnik sestanka.doc

Zadeva : **Zapisnik sestanka dne 17.1.2003**

Sestanek je bil sklican z namenom vskladitve izvedbenih detajlov projekta in izbranega izvajalca lesenega dela mostne konstrukcije BUCHACHER.

Prisotni:

REAL	g. Andolšek
BUCHACHER	g. Martin
FA	g. Jaki
PROJEKT	ga. Kolenc, g. Šuligoj
CITY STUDIO	g. Kenda, g. Brezavšček

Na sestanku je bilo povedano in dogovorjeno naslednje:

- Predstavljeni so bili sklepi sestanka z soglasodajalci z področja vodnega gospodarstva:
  - gabariti mostu se ne spreminjajo,
  - betonske krajne opornike se v največji meri obsuje z zemljino,
  - kamnomet ob pilotih v rečni strugi ni potreben,
  - zaščita pred erozijo brežine na bregu Loka se izvede z lesenimi koli - PGD se dopolni z novo rešitvijo.
  - soglasodajalec poda soglasje na tako dopolnjeno projektno dokumentacijo PGD.
- Predstavljena je bila cenovna primerjava med projektnimi rešitvami faze PGD in optimiziranimi projektnimi rešitvami faze PZI. Po projektantskem predračunu prihranki med 15 in 20 Mil. SIT(piloti Ø130 pod podporniki mostu).
- S strani odgovornega projektanta g. Šuligoja je bil predstavljen tehnološki postopek izvedbe mostu po posameznih fazah.
- Izvajalec lesenega dela mostne konstrukcije BUCHACHER - g. Martin, je predstavil detajle izvedbe pritrdjevanja in montaže lesenega dela mostne konstrukcije in statični izračun.
  - Ker se zasnova detajla predvidena v PGD (jarem vgrajen v betonski opornik) in predlog izvajalca precej razlikujeta je dogovorjeno, da statik pregleda predano dokumentacijo in poda komentar.
  - Predlagan detalj izvajalca odstopa od predvidenega tudi v arhitektonskem smislu, zato arhitekt mostu poda komentar na predlagano rešitev.





**MESTNA OBČINA NOVO MESTO**  
**OBČINSKA UPRAVA**  
Seidlova cesta 1  
8000 Novo mesto

**Datum: 5.8.2002**

### **ZAPISNIK**

**sestanka na temo UN PORTOVAL - lesen most preko Krke na Loki, ki je  
bil 5.8.2002 ob 13. uri  
v prostorih Mestne občine Novo mesto**

**Prisotni:**

Pavle Jenič, Mladen Gorše	MO Novo mesto
Melita Ivekovič	REAL, d.o.o., Novo mesto
Katica Balažič	KAB, d.o.o.
Janez Koželj, Matjaž Brezavšček	City Studio
Robert Kepa, Josip Barič	MOP Novo mesto

1. Sestanek je bil sklican zaradi ugotovitve projektanta lesenega mostu preko reke Krke na lokaciji Loka, da mu je bila podana napačna kota visoke vode (163,55 m.n.v.) namesto pravilne (165,55 m.n.v.), kar bi imelo za posledico podaljšanje mostu iz predvidenih 90 m na cca 130 m.
2. Glede na predstavljene možne rešitve je bilo sprejeto naslednje stališče in navodilo za projektanta:
  - Na levem bregu se most spusti na koto stoletne vode, ki znaša 165,55 m.n.v., kar je istočasno tudi kota dna cevi kanalizacije. Na koncu mostu bo narejena klančina proti igriščem na Loko, proti gostišču na Loko pa stopnice.
  - Na desnem bregu pa naj bo minimalni dvig mostu nad koto stoletne vode in sicer vsaj 50 cm.

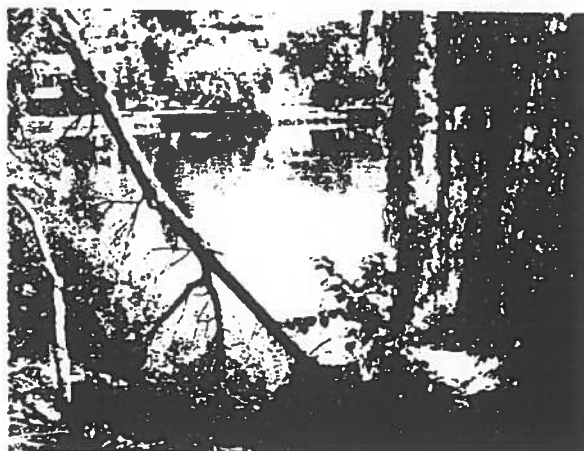
**Zapisal:**

**Pavle Jenič**

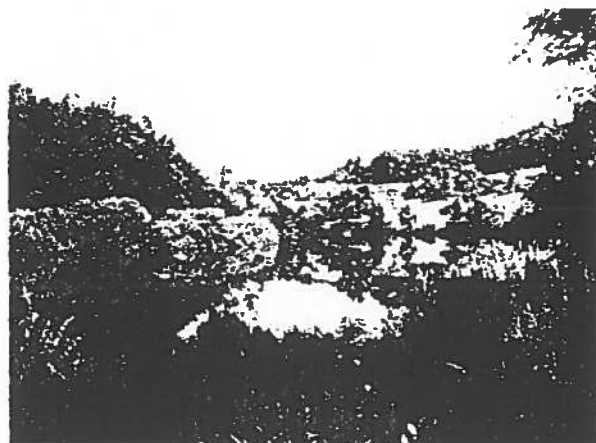
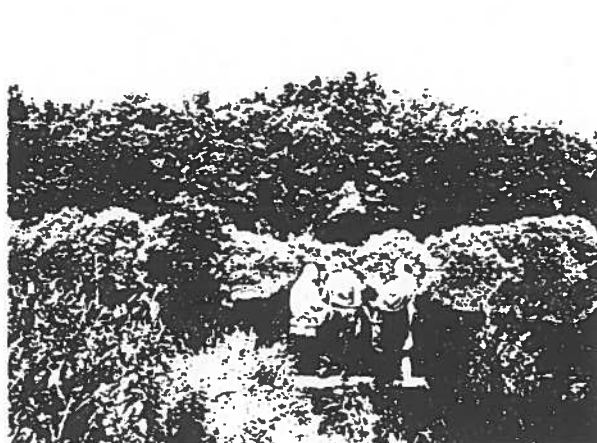
**VROČITI:**

- Vsem prisotnim (po elektronski pošti),
- J. Derganc MO Novo mesto (po elektronski pošti)

- Skupaj z naročnikom z občine in z izdelovalko UN smo si na terenu ogledali lokacijo mostu Portoval.



- Za lokacijo drugega mostu Brod je prof. Koželj predlagal spremenjeni potek glede na UN. Po ogledu je bila soglasna ugotovitev, da je historična lokacija na mestu nekdanjega broda iz več razlogov boljša in najbolj logična. Izdelovalka UN bo pripravila formalno plat dopolnitve UN, ki jo bo potrdila občina. Po pisni potrditvi se izdela geodetski posnetek in prične s postopkom projektiranja mostu Brod.



Želim vam produktiven dan,

Ljubljana, 06.07.2002

City Studio d.o.o.

direktor

mag. Andrej Čvar, univ. dipl. inž. gradb.

Vročiti:

Real d.o.o.

Prof. Koželj

Inž. Šuligoj

*V kolikor imate na zapisnik pripombe jih javite v pisni obliki sicer smatramo, da se z zapisnikom strinjate.*

**CITY STUDIO**

**Prostorsko načrtovanje d.o.o.**

**Ljubljana**

**Žabjak 2**

**1000 Ljubljana**

*Novo mesto, 6.8.2002*

**Zadeva: Raster vmesnih podpor ter ostali tehnični detajli mostu LOKA**

*V skladu z vašimi ugotovitvami v preverbi upravičenosti večanja rastra med podporami ter možnosti in smiselnosti izvedbe zgornjega dela betonskega opornika v montažni izvedbi, potrjujemo vaše zaključne ugotovitve.*

*Lep pozdrav!*

*Mojca Dulc, univ.dipl.ekon.  
direktorica*



*Dostaviti : -naslovu  
-Arhiv*



REAL  
STORITVE FINANCIRANJA, SVETOVANJA IN TRŽENJA, d.o.o.  
8000 NOVO MESTO